



IR-03/03 - Инструкция загрузки, продвижения автомобилем и разгрузки

Касается должности: Водитель автовоза

Связанные документы: Карта Описания Должности F-10/02, Конвенция CMR

Определения:

- транспортные документы – документы, касающиеся Транспортного Поручения. К этим документам, в зависимости от потребности Клиента, а также дорожных и таможенных правил, включаются:
 - a) оригинал ТРАНСПОРТНОГО ПОРУЧЕНИЯ,
 - b) АВТОМОБИЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ или МЕЖДУНАРОДНАЯ ТОВАРНО-ТРАНСПОРТАНАЯ НАКЛАДНАЯ CMR,
 - c) КАРНЕТ TIR, EX, T1, T2 – типичные документы таможенного обеспечения,
 - d) разрешение на въезд в другие страны,
- погрузочный список – список автомобилей предназначенных для транспортировки, чаще всего это спецификация по номерам кузова,
- акт о повреждении.

Метод :

1. Водитель автовоза:

- 1.1. Водитель приступая к работе должен быть отдохнувшим, нельзя быть в состоянии, которое указывает на употребление алкоголя, наркотиков и психотропных средств. Водителю запрещается вносить или употреблять алкоголь на погрузочно – разгрузочной площадке.
- 1.2. Обязан иметь экспедиционные документы, необходимые для транспортировки транспортных средств.
- 1.3. Должен правильно обращаться с грузом и управлять автовозом согласно действующим в данной стране правилам.
- 1.4. Во время погрузки и разгрузки водитель должен быть одет в светоотражающий жилет, одноразовый комбинезон (каспер) согласно требованиям клиента, спецобувь с защитными подносками, защитный шлем и соответствующую рабочую одежду, которая должна быть чистой, а все пуговицы и застёжки должны быть закрытыми, чтобы не повредить (не поцарапать) перевозимых автомобилей.

2. Автовоз:

- 2.1. Автовоз должен быть технически исправным, чтобы транспортировка автомобилей была безопасной.
- 2.2. Водитель должен позаботиться о чистоте и эстетике автовоза.
- 2.3. Технические и гидравлические устройства должны быть исправными.
- 2.4. Грузовые платформы не должны иметь острых краев и неровностей поверхности.
- 2.5. Те части автовоза (балюстрады, столбики), с которыми могут сталкиваться автомобили, должны быть обернуты защитным материалом.
- 2.6. Колеса автовоза должны иметь неиспорченные прикрытия, для предохранения груза от напр. ударов камней или грязи.
- 2.7. Верхние платформы должны иметь балюстрады в хорошем техническом

состоянии (неиспорченные столбы, комплектные и натянутые тросики), предохраняющие Водителя от падения.

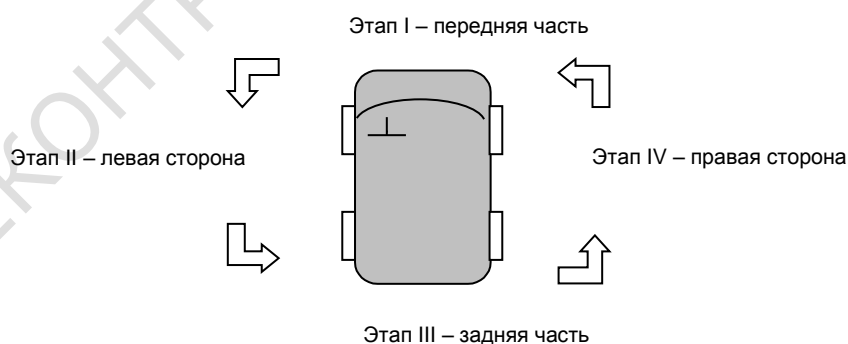
- 2.8. Автовоз должен быть оснащен трехпунктными неиспорченными и соответствующими требованиям VDI/VDA ремнями (минимум 25 штук) и башмаками (минимум 30 штук) в хорошем техническом состоянии для закрепления груза а также минимум один башмак под колесо автовоза.

3. Прибытие к месту разгрузки:

- 3.1. Безотлагательно, после получения распоряжения, направиться к месту погрузки указанному Диспетчером.
3.2. Явиться в бюро Отправителя.
3.3. После получения информации о грузе (погрузочный список), поставить автовоз в определенное Отправителем место. Следует при этом обратить внимание на место погрузки, поверхность которого должна быть ровная. В случае обнаружения наклонной поверхности площадки, одно колесо автовоза во время погрузки, обязательно должно быть защищено башмаком в сторону наклона поверхности.

4. Подготовка и процесс загрузки:

- 4.1. Идентификация груза:
4.1.1 Всегда надо соблюдать правила действующие на месте загрузки, а также указания ответственного лица площадки.
4.1.2. Попросить у Отправителя загрузочный список, а также перечень комплектации.
4.1.3. Проверить, соответствует ли количество и марка автомобилей, предназначенных для транспортировки с погрузочным списком (копия CMR) и с номерами VIN кузова.
4.2. Контроль состояния автомобилей предназначенных для транспортировки:
4.2.1. Нельзя забирать аксессуары или части из соседнего автомобиля для комплектации груза, который является предназначенным для транспорта, если таких частей или аксессуаров не хватает (этот факт надо заявить обслуживающему персоналу площадки).
4.2.2. Перед погрузкой следует внимательно проверить автомобили предназначенные для транспортировки на наличие повреждений согласно следующей схеме:



Этап I – передняя часть – проверить:
передний бампер (с особым вниманием на нижнюю часть), решетку-гриль, капот двигателя, лобовое стекло, дворники, крышу.

Этап II – левая сторона – проверить:
- всю левую сторону автомобиля – включая порог,
- бампер, левое переднее крыло, колесо (колпак, диск, шина),

- левую переднюю дверь, стекло, боковое зеркальце, левую часть лобового стекла, переднюю часть крыши,
- левую заднюю дверь, стекло, заднюю часть крыши,
- заднее боковое стекло, заднее левое крыло, колесо (колпак, диск, шина), бампер.
- Открыть дверь водителя и проверить салон автомобиля: внимательно проверить состояние руля, приборной панели, проверить пробег одометра, количество топлива, сиденье водителя, специальное оснащение, второй ключ зажигания, сервисную книжку.
- другое дополнительное оснащение салона напр. зажигалку, пепельницу.

Этап III – задняя часть - проверить:

- бампер, крышку багажника, заднее стекло, крышу,
- открыть багажник и проверить комплектацию: запасное колесо или компрессор (в случае отсутствия проверить обозначение на шине RSC), домкрат, инструменты, аварийный треугольник, аптечка, антенна, колпаки, неповрежденный полиэтиленовый пакет и другие элементы комплектации.

Этап IV – правая сторона - проверить:

- всю правую сторону автомобиля,
- заднее боковое стекло, правое заднее крыло, колесо (колпак, диск, шина), бампер,
- правую заднюю дверь, стекло, заднюю часть крыши,
- правую переднюю дверь, стекло, боковое зеркальце, правую сторону лобового стекла, переднюю часть крыши,
- бампер, правое переднее крыло, колесо (колпак, диск, шина).

Внимание: Если автомобили не имеют никаких повреждений или недостатков в комплектации водитель, подписывая погрузочный список или передвигая один автомобиль из груза, принимает на себя ответственность за весь груз. Сообщение о найденных повреждениях после этого является необоснованным.

4.3. Действия в случае обнаружения повреждений:

- 4.3.1. Составить акт о повреждении, в случае надобности использовать бланк Ф-03/07 „Акт о повреждении” или другой образец документа соответствующий требованиям клиента.
- 4.3.2. Сделать запись в транспортных документах (CMR – рубрика 18 „Примечания перевозчика”) – подробно описать повреждения или недостатки в комплектации, подписать именем и фамилией и присмотреть, чтобы расписался также Отправитель.
- 4.3.3. Позаботиться, чтобы запись была на всех экземплярах CMR.
- 4.3.4. Сохранить один экземпляр акта о повреждении.
- 4.3.5. В случае несогласия, или отказа подписания акта о повреждении (запись в CMR) со стороны Отправителя, связаться с Центром Информации для Водителей Адампол (+48723002520) или Диспетчером.

4.4. Подготовка автовоза к загрузке:

- 4.4.1. В случае обнаружения наклонной поверхности площадки, грузовые автомобили во время остановки, погрузки и разгрузки обязательно должны быть защищены клингом в сторону уклона поверхности.
- 4.4.2. Убедиться, убраны ли все препятствия (башмаки, ремни) с платформ.
- 4.4.3. Установить подвижные платформы автовоза так, чтобы получился

плоский угол (максимум 8°), а также небольшие промежутки между платформами.

- 4.4.4. Проанализировать размещение автомобилей на автовозе так, чтобы облегчить загрузку и уменьшить риск повреждения груза до минимума учитывая: особенности автомобилей предназначенных для погрузки (место на автовозе, размещение тяжести); действующие допустимые габариты в данной стране (высота, длина, давление на оси); маршрут перевозки (если это возможно, на последнем месте на платформе должны находиться те автомобили, которые должны быть разгружены в первую очередь – в случае нескольких мест разгрузки); высоту мостов, эстакад и тоннелей на трассе перевозки (в случае незнакомого маршрута спросить у Диспетчера).

4.5. Загрузка:

- 4.5.1. Если при отпущенном ручном тормозе включена другая контрольная лампочка чем ремни или резерв топлива тогда следует сообщить об этом лицу, ответственному за площадку.
- 4.5.2. Соблюдать действующие на территории площадки правила, касающиеся скорости, а также приспособить скорость в соответствии с существующими условиями: в зависимости от состояния поверхности, количества мест и движения автовозов.
- 4.5.3. Соблюдать действующие на площадке правила движения, а также наземные дорожные знаки и дорожные таблицы.
- 4.5.4. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить людей или предметы в автомобилях предназначенных для транспортировки.
- 4.5.5. Во время перемещения автомобилей включать аварийную сигнализацию (согласно требованиям клиента).
- 4.5.6. В автомобилях с автоматической коробкой передач: если нужно затормозить во время езды, тогда нельзя переставлять коробку передач на позицию "P" (парковка).
- 4.5.7. Если автомобиль находится в движении, никогда не вынимать ключа – это может заблокировать руль.
- 4.5.8. Во время плохой погоды или тумана ограничить скорость и включить свет.
- 4.5.9. Убедиться, закрыты ли автомобили (капот, багажник, двери и т.п).
- 4.5.10. Запрещается: включать "через силу" коробку передач; портить шины, внезапно увеличивая скорость при движении автомобиля; буксировать или толкать автомобиль с помощью другого нового автомобиля; ездить автомобилем, когда горит контрольная лампочка "давление масла", "стоп", "зарядка"; выходить из машины, когда работает двигатель.
- 4.5.11. Быть осторожным, чтобы во время въезжания/съезжания не зацепить шасси груженого автомобиля о платформу (следует попросить помощи у ассистента или у другого водителя).
- 4.5.12. Убедиться, что интервалы безопасности вокруг загруженной машины являются достаточными - не меньше 10 см (допустимое 5 см между шасси а платформой автовоза) а также всегда убедиться, что сохранено достаточное количество места между автомобилем на тягаче и автомобилем на прицепе (минимум 30 см), чтобы автовоз свободно поворачивал и не повреждал перевозимых автомобилей.
- 4.5.13. Соблюдать особую осторожность, чтобы не оцарапать дверей автомобиля во время выхода из него (должно быть достаточно места для выхода).
- 4.5.14. Проверить постановку колес - параллельно к краям путей въезда. Колеса не могут высовываться ни с переди, ни сзади за платформы.

4.6. Загрузка специальных моделей:

4.6.1. Обращать внимание на низкое шасси и на наличие ограничителей в рессоре при транспортировке определенных спортивных моделей. ЕХАТЬ ОСТОРОЖНО!

4.6.2. При транспортировке кабриолетов: не загружать на нижние платформы (возможность утечки жидкостей).

4.6.3. При транспортировке высоких моделей: соблюдать осторожность при мостах, эстакадах и в тоннелях!

4.7. Предохранение автомобилей на автовозе (средства безопасности):

4.7.1. Выполнить следующие действия в нижеуказанной последовательности:

- затянуть ручной тормоз, включить первую или заднюю передачу (автоматическую коробку передач поставить в позиции "P"),
- закрыть окна и проверить, закрыт ли люк в крыше,
- перед тем, как выключить зажигание, проверить, выключены ли электрические приборы (свет, стеклоочистители, система вентиляции, радио),
- выключить двигатель и вынуть ключ из замка зажигания,
- заблокировать руль,
- открыть систему вентиляции,
- закрыть дверь и убедиться, что внутреннее освещение выключено.

4.7.2. Во время перевозки все перевозимые транспортные средства должны быть закрытыми, а ключи зажигания должны храниться в кабине автовоза. В последнем автомобиле на нижней части прицепа запрещается оставлять какие-либо ключи. Все ключи с последнего автомобиля (вместе с целым пакетом, если внутри находится ключ) следует также забрать в кабину автовоза.

4.7.3. После вышеуказанного предохранения автомобилей, надо закрепить их также ремнями и клиньями, как написано в этой инструкции.

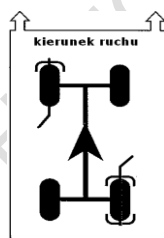
4.8. Крепление автомобилей ремнями и клиньями:

4.8.1. Крепление автомобилей ремнями и клиньями следует провести по нижеуказанным схемам или согласно инструкциям клиента.

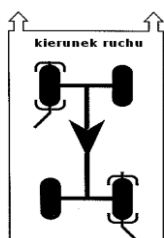
Автомобили установленные спереди и посередине (наравне с поверхностью платформ):

Автомобили, загруженные в конце автовоза и под углом (например на штабле)

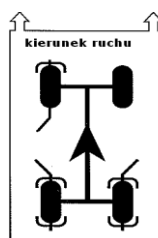
по ходу движения



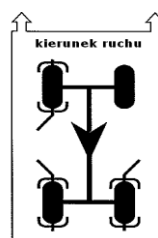
против хода движения



по ходу движения



против хода движения



4.8.2. Ремни надо крепить вдоль протектора.

4.8.3. Ремень следует натянуть достаточно крепко.

4.8.4. Крюки следует прицепить к поверхности загрузочной платформы, никогда к ее подвижным частям.

4.8.5. Запрещается натягивать ремень поперек шины и вокруг кузова.

Ремень не может быть скрученным.

4.9. Оптимизация груза:

4.9.1. При оптимизации загрузки надо учесть действующие в данной стране нормы высоты, длины и давления на оси автовоза. В случае сомнений надо получить информацию от Диспетчера Адампол АО. Измерение следует совершить при помощи мерки которая находится в комплектации автовоза. В случае отсутствия соответствующих инструментов в комплектации автовоза, водитель должен использовать приборы которые находятся на погрузочной площадке.

4.9.2. Угол наклона плоскости не может быть больше чем 25°.

4.9.3. Перед изменением угла наклона следует убедиться, что автомобиль предохранен с помощью ремней и башмаков.

4.9.4. Минимальный безопасный интервал вокруг загруженной машины должен составлять минимум 10 см (допустимое 5 см между шасси а платформой автовоза) а также всегда следует оставить достаточное количество места между автомобилем на тягаче и автомобилем на прицепе (минимум 30 см), чтобы автовоз свободно поворачивал не повреждая перевозимым автомобилям.

4.9.5. Запрещается спускать воздух с шин (для снижения высоты), а также демонтировать элементы автомобиля.

4.10. Последняя проверка. Перед началом движения водитель должен проверить:

4.10.1. Закрыты ли загруженные автомобили.

4.10.2. Закреплены ли все загруженные автомобили ремнями и клиньями. Соблюдены ли интервалы между автомобилями.

4.10.3. Соответствуют ли высота и длина автовоза правилам допущения к движению в данной стране, учитывая маршрут проезда.

4.10.4. Закреплены ли не использованные во время загрузки ремни, клинья и наезды в соответствующих для них местах.

4.10.5. Водитель должен иметь все необходимые для перевоза документы, а при этом проверить их правильность (в случае сомнений спросить Диспетчера).

5. Во время транспортировки:

5.1. Следует внимательно следить за безопасностью груза.

5.2. Если есть возможность, закрывать автомобили на ключ.

5.3. Загруженный автовоз всегда оставлять в безопасном месте.

5.4. Рекомендуются регулярно проверять груз, особенно после внезапного торможения или трудного отрезка трассы.

5.5. Обращать особое внимание на высоту: на мостах, эстакадах, в тоннелях или в случае торчащих над дорогой ветвей деревьев.

5.6. В случае непредвиденных простоев, длящихся более 2 часов, сообщить Диспетчеру.

5.7. В случае аварии или другого обстоятельства, которое препятствует движению, следует принять меры по предохранению груза и о всем сообщить Диспетчеру.

6. Предохранение груза:

6.1. Запрещается мыть загруженный автовоз.

6.2. Запрещается наносить обозначения на новые автомобили или включать их заднее освещение.

6.3. Водитель обязан сообщить Диспетчеру обо всех нарушениях, особенно касающихся груза.

7. Доставка автомобилей к получателю:

- 7.1. Принятие автомобилей получателем:
 - 7.1.1. Доставка автомобилей к получателю должна произойти в течение рабочего дня этой фирмы.
 - 7.1.2. После предварительного уведомления и согласования с получателем, в присутствии получателя или его представителя – после рабочего дня.
- 7.2. Разгрузка автомобилей - разгрузка происходит с соблюдением принципов, которые обязывают также во время загрузки.
- 7.3. Просим обращать особое внимание на следующие элементы:
 - 7.3.1. Убедиться, работают ли тормоза безупречно.
 - 7.3.2. Обратить внимание на то, чтобы шасси или другие части автомобиля (спойлер, выхлопная труба) не зацепились о платформы автовоза.
 - 7.3.3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ приводить в движение автомобиль во время спуска вниз с платформы, используя только наклонную плоскость.
 - 7.3.4. Разгруженные автомобили оставить в распоряжение получателя в определенное им место.

В случае аварии или в другом случае, когда разгрузка является невозможной, водитель обязан сообщить об этом получателю и попросить помощи.
- 7.4. Принятие ответственности и заявление о повреждении.

Ответственность водителя заканчивается в момент подписания транспортного документа после прежней разгрузки и сдачи автомобилей в распоряжение получателя в определенное им место.

ВНИМАНИЕ! Водитель обязан получить транспортные документы (CMR – в случае международной перевозки, ПЛ – Путевой Лист – при транспортировке внутри страны) подписанные получателем, подтверждающие факт принятия груза.