

Ratukų informacija

Trumpai apie pašto rinkimą :

1. Fotografavimas. Turi būti kiekvieno automobilio bendros nuotraukos, jeigu yra žala – nuotrauka iš arčiau. Taip pat nepamiršti nufotografuoti dokumentus kartu su rakteliais. Visas nuotraukas siųsti Vilijai arba Erikui. **Pajudinus automobilį, pasistačius kitur – nuotraukos bereikšmės.**
2. Radus žalą neužtenka nuotraukos, būtina įrašyti žalą į CMR.
3. Pildant CMR neužmiršti įrašyti pakrovimo datą 4 langelyje, sužymėti 5 langelyje esančius punktus: raktų kiekis, dokumentai, kuriuos gavote kartu su automobiliu.

CMR pildymas :

- Pakrovimo/nukrovimo data ;
- Tralo numeris;
- Raktų skaičius;
- Yra/nėra dokumentai. Jeigu bus siunčiami paštu įrašot – by post (Jeigu tai Car2mann mašina – pranešti vadybininkui);
- Jeigu tai elektrinė mašina – turi būti įrašyta kabelio skaičius 5 cmr punkte.

Vokietijos miestų pašto kodų pradžia



Svarbi Informacija visiems vairuotojams!

Kai paimate „Car2mann“ automobilius, nuo pat pirmos dienos pradedame naudotis taisyklėmis, kad nekiltų nesusipratimų ar painiavos dėl to, ką turite pristatyti kartu su automobiliais.

Šios taisyklės pateikiamos kiekvienam „Car2mann“ pardavėjui, kur jūs pasiimate automobilius. Pardavėjas turi su jom susipažinti, patikrinti kai gaunate automobilius ir kitus automobiliams priklausančius daiktus,

Labai svarbu pažymėti CMR, kas jums buvo duota iš elektros laidų, dokumentų, padangų, raktų ar kitų daiktų.

Paimant „Car2mann“ automobilius ir negaunant jų dokumentų (Brifo) būtina netik kaip įprasta teisingai atžymėti šį faktą CMR, bet dar ir nedelsiant informuoti vadybą.

Mes turime per daug atvejų kuomet kelyje nuo pardavėjo iki pirkėjo prapuola dokumentai, labai brangiūs elektros laidai ar kita įranga. Tai sukelia daug papildomo darbo, didelių išlaidų ir klientų nepasitenkinimą.

Nesvarbu kur besikrautumėte automobilius visuomet privaloma teisingai užpildyti CMR:

1. Automobiliui priklausantys dokumentai turi būti dedami vienoje vietoje – priekinės panelės daiktadėžėje (bardačioke). Vos tik gavus dokumentus reikia nedelsiant juos padėti į automobilį minėtoje vietoje. Negalima jų net laikinai dėti sykiu su kitų automobilių dokumentais ar neštis į vilkiko kabiną siekiant išvengti tikimybės jog jie papuls į kitą automobilį ar aplamai pasimes.
Kuomet automobilius pristatome į Dansk Auto Logik bazę Vamdrupe dokumentai turi likti daiktadėžėje, jie ten turi likti tol kol automobilis pasiekia galutinį gavėją (pirkėją). Tik galutinis gavėjas gali pasiimti pats arba paprašyti paduoti dokumentus iš daiktadėžės.
Vėlgi: Turime daugybę atvejų kuomet dėl prarastų dokumentų klientas ilgą laiką negalėjo naudoti ar pardavinėti automobilio. Patiriami dideli nuostoliai užsakant naujus dokumentus, prarandant potencialius pirkėjus. Tai sukelia dideles problemas!
2. Kraunantis elektromobilį patikrinkit kiek įkrovimo kabelių yra automobilyje ir įrašykite CMR grafoje Nr.5.
3. Taip pat grafoje Nr.5 įrašykite užvedimo raktelių skaičių (**Schlüssel 1, 2, ...**).
4. Taip pat grafoje Nr.5 įrašykite kokie dokumentai duodami prie automobilio naudodami šiuos išsireiškimus:
Brifas – **“Brief”**
Vokas su dokumentais – **“Envelope with documents”**
Jeigu yra atspausdintas žodis Brief tai ties juo nežymime kokiais nors kryžiuokais ar varnelėmis o įrašom:
Brifas yra – **Brief “Yes”**
Brifo nėra – **Brief “No”**
Klientas sako išsiūs paštu – **Brief “By post”**
5. **CMR grafoje Nr.4 būtina įrašyti automobilio paėmimo datą.**
6. CMR grafoje Nr.29 iš pasikrovimo vietos turi būti gautas siuntėjo antspaudas ar kai kuriais atvejais (pvz. siuntėjas privatus asmuo) bent jau parašas.
7. CMR grafoje Nr.16 (arba 17 jeigu 16toje yra kito vežėjo rekvizitai) turi būti antspaudas (arba įrašyta ranka) su vairuotojo darbdavio įmonės rekvizitais.
8. CMR grafoje Nr.26 turi būti įrašyta vilkiko bei priekabos valstybiniai numeriai.
9. Visada privaloma atidžiai tikrinti, ar automobiliai neturi pažeidimų, ypač atidžiai tikrinkit buferius ir vietas aplink vairuotojo duris. Kraunant naudotus automobilius, privaloma fotografuoti aplink automobilį, o vieną nuotrauką reikia padaryti iš toliau, kad galėtume matyti automobilio buvimo vietą.
Informacija apie pažeidimus ar trūkumus turi būti įrašyta CMR grafoje Nr.18

10. Jei automobilis turi papildomos įrangos (padangų komplektas, kitos atsarginės detalės) ją galima paimti tik su sąlyga jog telpa būtent tame automobilyje. Griežtai draudžiama naudoti kitus automobilius kaip transportavimo priemonę.
11. Pristatant naudotus automobilius į Vamdrupą ofiso darbo metu būtina su CMR užėiti pas ofiso darbuotojus, tik paskui įvažinėti į aikštelę nukrovimui.

Pastaruoju metu Danijos transporto inspekcija keliuose intensyviai vykdo transportavimo dokumentų (CMR) patikrinimus siekiant nustatyti ar nėra pažeidžiamos kabotažo taisyklės. Dansk Auto Logik siekia jog visi dokumentai būtų 100% teisingi tam atvejui jei sulauktumėm patikrinimo.

Reikalingas padidintas dėmesys teisingam CMR išrašymui iki smulčiausių detalių atliekant pervežimus Dansk Auto Logik.



PADARYKIT NUOTRAUKAS VISŲ
DOKUMENTŲ IR RAKTŲ KURIUOS
GAUNATE SU AUTOMOBILIU



VISUS DOKUMENTUS DĖKIT Į
DAIKTADĖŽĘ PRIEKINĖJE PANELĖJE



RAKTELIUS Į DURELES



NUFOTOGRAFUOKIT ELEKTROS KABELIUS

Prieš kraunantis elektromobilį būtina patikrinkite kiek yra įkrovimo kabelių

SVARBU : Įrašyti į CMR kiek įkrovimo kabelių yra elektromobilį



1 Absender (Name, Adresse, Land) 1 Absender (Name, Adresse, Land) DanLeasing APS Vallensbækvej 65 DK 2625 Vallensbæk		INTERNATIONALT FRAGTBREV INTERNATIONALER FRACHTBRIEF 9401000 <small>Dieses Frachtbrief ist, wenn nicht ausdrücklich ansonsten mitgeteilt wird, internationaler Gütertransport nach dem CMR (d. h. vom 1. März 1965 im Originaltext) und nicht Lufttransport. Diese Beförderung unterliegt trotz aller gegenläufigen Abmachungen den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR).</small>	
2 Empfänger (Name, Adresse, Land) 2 Empfänger (Name, Adresse, Land) DanLeasing APS Vallensbækvej 65 2625 Vallensbæk DK		16 Transporteur (Name, Adresse, Land) 16 Transporteur (Name, Adresse, Land) Dansk Auto Logik A/S Koldingvej 10 DK-8580 Vamdrup +45 70 13 14 10 GR02-2	
3 Warenscheinungsstelle 3 Auslieferungsstelle des Güters DanLeasing APS DK 2625 Vallensbæk Denmark		17 Erreichende Transporteur (Name, Adresse, Land) 17 Erreichende Transporteur (Name, Adresse, Land) <small>Nach Möglichkeit Frachtführer (Name, Anschrift, Land)</small>	
4 Stück- und Datum für Verpackung 4 Stück- und Datum für Verpackung Automobile M.V.UG DE-80830 Schwabmünchen Germany 10.10.2019		18 Transporteur's Haftungsbefreiung 18 Transporteur's Haftungsbefreiung <small>Verhältnis zum Beförderungsvertrag des Frachtführers</small>	
5 Ladung 5 Ladung 1 Schlüssel: <input checked="" type="checkbox"/> COC: <input checked="" type="checkbox"/> 2 Schlüssel: <input checked="" type="checkbox"/> Brief: <input checked="" type="checkbox"/>			
6 Waren- und/oder Kennzeichen und/oder Marke 6 Waren- und/oder Kennzeichen und/oder Marke MERCEDES-P GL350		7 Anzahl und Art der Verpackung 7 Anzahl und Art der Verpackung WDC1888241A429218	
		8 Empfänger's Adresse 8 Empfänger's Adresse 9 Code für die Versicherung 9 Code für die Versicherung 10 Tarifcode 10 Tarifcode 11 Bruttogewicht in kg 11 Bruttogewicht in kg 12 Rauminhalt in m³ 12 Rauminhalt in m³	

Fahrzeugübergabeprotokoll

für Fahrzeug: _____

VIN: _____

Verkäuferfirma: _____

Ansprechpartner: _____

Übergabedatum: _____



Car2mann GmbH
Schöne Aussicht 23a
D 22085 Hamburg

Franziska Förtsch
Tel. + 49 173 2921 911
email: Franziska@car2mann.com
www.car2mann.com

Das o.g. Fahrzeug wurde heute mit folgenden Unterlagen / Zubehör übergeben:

(zutreffendes bitte ankreuzen)

- Zulassungsbescheinigung Teil I / Fzg.Schein (Original)
- Zulassungsbescheinigung Teil II / Fzg.Brief (Original)
- CoC-Dokument (Original)
- Schlüssel Anzahl: _____
- FB für Standheizung
- Bordmappe
- Serviceheft
- Winterräder
- Ladekabel Anzahl: _____
- Navi-SD-Karte/ Navi-CD / Navi-Modul
- Sonstiges: _____

Unterschrift Verkäufer

Bitte senden Sie dieses Protokoll nach Übergabe zurück an: Franziska@car2mann.com